

Rok 1906.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXX. — Wydana i rozesłana dnia 28. marca 1906.

Treść: № 74. Obwieszczenie, podające spis szlaków kolej żelaznych, do których stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. października 1890, tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

### 74.

**Obwieszczenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 18. marca 1906,**  
podające spis szlaków kolej żelaznych, do których  
stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. paź-  
dziernika 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892, tycząca  
się obrotu towarów na kolejach żelaznych.

Spis tych szlaków kolej żelaznych, do których  
stosuje się umowa międzynarodowa z dnia 14. paź-  
dziernika 1890, Dz. u. p. Nr. 186 z r. 1892,  
tycząca się obrotu towarów na kolejach żelaznych,  
opiewać ma z uwzględnieniem zmian i uzupełnień,  
które zaszły od obwieszczenia z dnia 16. marca  
1905, Dz. u. p. Nr. 46, jak następuje:

**Spis szlaków kolej żelaznych, do których  
stosuje się umowa międzynarodowa, ty-  
cząca się obrotu towarów.**

#### Austria i Węgry

(wraz z Bośnią i Hercegowiną.)

##### I. Królestwa i kraje reprezentowane w Radzie państwa.

(Łącznie z Liechtensteinem.)

**A. Wszystkie linie, na których ruch utrzymują  
poniżej wymienione zarządy kolejowe i spółki, ma-  
jące siedzibę w Austrii lub na Węgrzech.**

1. C. k. austriackie kolejy państwowne, łącznie  
z częścią linii z Feldkirch do Buchs, leżącej na  
obszarze księstwa Liechtenstein.

z wyłączeniem zaś:

- a) następujących dalmatyńskich linii c. k. austriackich kolejów państwowych:
  - α) od Spletu na Sivericz do Kninu,
  - β) od Perkowicz Slivno do Szybeniku,
  - γ) od Spletu do Sinj;
- b) kolej lokalnej wąskotorowej Unzmarkt—Mautendorf (kolei nadmurańskiej).
- 2. Kolej lokalna Aujezd-Luhaczowice—Luhaczowice.
- 3. Kolej uściecko-cieplicka.
- 4. Koleje handlowe czeskie.
- 5. Kolej północna czeska.
- 6. Kolej bocheńsko-merańska.
- 7. Kolej lokalna Berno—Lösch.
- 8. Kolej busztiehradzka.
- 9. Frydlandzkie kolejy powiatowe, do których należą lokalne linie:
  - Frydland—Granica koło Hermisdorf;
  - Frydland—Granica koło Heinersdorf (prze-
 strzeń do Heinersdorf a. T.), oraz
  - Raspenau—Weißenbach.
- 10. Koleje elektryczne w Jabłoncu (Gablonz).
- 11. Kolej północna Cesarza Ferdynanda.
- 12. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzy-  
mywane w ruchu na obszarze austriackim).
- 13. Morawsko-śląska akcyjna spółka kolej lo-  
kalnych (kolej lokalna Hruszów—Polska Ostrawa).
- 14. Kolej lokalna nowożyńska.
- 15. Dolno-austriackie kolejy krajowe, do któ-  
rych należą linie: Gänserndorf—Gaunersdorf:  
Gmünd—Groß-Gerungs i Gmünd—Litschau—Hei-

denreichstein; Korneuburg—Ernstbrunn i St. Pölten—Laubenbachmühle—Ruprechtshofen.

16. Kolej północno-zachodnia austriacka.

17. Austriacko-węgierska spółka kolej państwowych.

18. Kolej lokalna Przywoz—Morawska Ostrawa—Witkowice.

19. Salzburgska spółka kolejowa i tramwajowa.

20. Kolej lokalna w Kameralskich Dobrach Solnych.

21. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze austriackim), z wyłączeniem kolej lokalnych:

c) Grobelno—Rohitsch (kolei lokalnej rohitschańskiej),

d) Kapfenberg—Seebach—Au,

e) Kühnsdorf—Eisenkappel,

f) Mödling—Hinterbrühl pod Wiedniem (elektrycznej),

g) Pöltzschach—Gonobitz,

h) Preding—Wieselsdorf—Stainz,

i) kolej überetscherskiej (kolei lokalnej Bozen—Kallern oraz kolejki elektrycznej Kaltern—Mendel [kolej mendelska]).

22. Kolej łącząca, południowo-północna niemiecka.

23. Kolej lokalna Stauding—Stramberg.

24. Kolej Wiedeń—Aspang, z wyłączeniem:

k) przestrzeni kolej żębnicowej na Schneeberg a mianowicie z Puchberg na Hochschneeberg.

25. Przestrzenie, na których ruch utrzymują król. węgierskie koleje państowe a mianowicie przestrzenie c. k. austriackich kolej państwowych od Ławocznego do granicy węgierskiej, od Fehring do granicy węgierskiej i od Sianek do granicy węgierskiej, tądzież linie austriacko-węgierskiej Spółki kolej państwowej od Marchegg do granicy węgierskiej nakoniec co do kolej Wiedeń—Pottendorf—Wiener-Neustadt, utrzymywanej w ruchu przez Spółkę kolej południowej, przestrzeń od Ebenfurth do granicy węgierskiej, na której kolej Raba (Györ)—Szopron—Ebenfurt<sup>1)</sup> ruch utrzymuje.

#### B. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.

##### I. Zarządy włoskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez włoską Spółkę kolej nad Adryatykiem od granicy austriacko-włoskiej.

26. pod Korminem do Kormina.

27. pod Pontebą do Pontafel w kierunku z Włoch.

##### Uwaga:

<sup>1)</sup> Spółka kolejowa: Raba—Ödenburg—Ebenfurt.

28. pod Peri do Ala.

Przestrzeń utrzymywana w ruchu przez włoską Spółkę kolejową „Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane”, od granicy austriacko-włoskiej:

29. pod Cervignano do Cervignano.

##### II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy król. bawarskich kolej państwowych od granicy niemiecko-austriackiej:

30. pod Kiefersfelden do Kufsteinu.

31. pod Saleburgiem do Salzburga.

32. pod Waldsassen do Chebu.

33. pod Schirnding do Chebu.

34. pod Asch do Chebu.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. saskie kolej państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

35. pod Brambach do Chebu.

36. pod Bärenstein do Weipert.

37. pod Makersdorf do Hermsdorf w B.

38. pod Moldawą do Moldawy.

39. pod Schöna do Podmokiel (Bodenbach).

40. pod Schöna do Dzieczyna.

41. pod Neusalza-Spremberg do granicy austriacko-niemieckiej pod Taubenheim.

42. pod Alt- i Neu-Gersdorf do granicy austriacko-niemieckiej pod Ebersbach.

43. pod Seifhengersdorf do Warusdorf.

44. pod Groß-Schönau do Warnsdorf.

45. pod Żyławą do Liberca.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. pruskie kolej państwowe od granicy niemiecko-austriackiej:

46. pod Heinersdorf a. T. do Heinersdorf a. T.

47. pod Grünthal do Grünthal.

48. pod Neusorge do Halbstadt.

49. pod Karniowem do Karniowa.

50. pod Opawą do Opawy.

51. pod Bogumiinem do Bogumina.

52. pod Goczalkowicami do Dziedziec.

53. pod Nowym Berunem do Oświęcima.

##### III. Zarządy rosyjskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarząd rosyjskich kolej południowo-zachodnich w kierunku z Rosji, od granicy rosyjsko-austriackiej:

54. pod Radziwiłowem do Brodów.

55. pod Wołoczyskami do Podwołoczysk.

56. do Nowosieliczy austriackiej.

#### IV. Zarządy rumuńskie.

Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez króla rumuńskiego koleję państwową, w kierunku z Rumunii, od granicy rumuńsko-austriackiej:

57. pod Ickanami do Ickan.

#### C. Przestrzenie kolejowe, utrzymywane w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie koleję państwową.

58. Gravosa—Granica pod Uskoplje.

59. Granica pod Glavska—Granica pod Nagumanac.

60. Granica pod Igalo—Zelenika.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą przez zarządy austriackie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 99 do 114 włącznie.

Włochy l. 7.

Rosja, l. 39, 40, 41, 42.

Szwajcaria, l. 22, 23.

#### II. Węgry.

Wszystkie linie, na których ruch utrzymują wymienione poniżej zarządy kolejowe i spółki, mające siedzibę na Węgrzech lub w Austrii.

1. Król. węgierskie kolejy państwowé tutdzież kolejy lokalne i linie innych kolei, na których one ruch utrzymują, z wyjątkiem:

wąsko - torowej linii Strzygoń-Brzeźnica — Szczawnica węgierska<sup>1)</sup>,

normalno-torowej kolej lokalnej Soroksar—Św. Wawrzyniec i

wąsko-torowej kolej lokalnej taraczańskiej.

2. Spółka kolej południowej (linie utrzymywane w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z kolejami lokalnymi przez nią w ruchu utrzymywaniemi.

3. Kolej koszycko-bogumińska (linie utrzymywano w ruchu na obszarze węgierskim), łącznie z utrzymywaniem w ruchu przez nią kolejami lokalnymi i liniami innych kolei, z wyjątkiem:

wąsko - torowej przestrzeni Hnilec—Smolnik<sup>2)</sup>  
kolei lokalnej nadhnileckiej,

normalno - torowej odnogi Tarpatak—Tatra Lomnicz, i

kolei zębnicowej ze Szczyrby do Szczyrbskiego Jeziora.<sup>3)</sup>

4. Spółka kolej Raba—Szopron—Ebenfurt<sup>4)</sup> i kolejna kolej we Fertővidék przez nią w ruchu utrzymywana.

#### Uwaga.

<sup>1)</sup> Gran-Bresnitz—Schiemnitz,

<sup>2)</sup> Gólniczbánya—Schmölitz,

<sup>3)</sup> Csorba—Csorbasee,

<sup>4)</sup> Raab—Odenburg—Ebenfurt, spółka kolejowa.

5. Połączone kolej żelazne aradzka i csa-nadzka, z wyłączeniem:

lokalnej, wąsko-torowej kolej Borossbcs—

Menyháza i pierwszej wąsko-torowej kolej rolniczej w Alföld.

6. Kolej żelazna w dolinie Szamoszy i kolej lokalna Zsibó—Nagybánya, przez nią w ruchu utrzymywana.

7. Kolej żelazna Mohacz—Pécs.<sup>1)</sup>

8. Kolej lokalna wąsko-torowa Nagy-Károly — Somkut.

9. Kolej slawońska w dolinie Drawy.

10. Kolej lokalna wąsko-torowa Segesvár—Szentágota.<sup>2)</sup>

11. Kolej lokalna Szatmar—Erdöd.

12. Budapesztińskie kolejy lokalne i linia Haraszti—Ráczkeve, przez nie w ruchu utrzymywana.

13. Przestrzenie król. węgierskich kolej państwowych, na których ruch utrzymują c. k. austriackie kolejy państwowé, a mianowicie z Mező-Laborez do austriackiej granicy, z Jaszinyja (Körös-mező) do austriackiej granicy i część kolej koszycko-bogumińskiej z Orłowa do austriackiej granicy.

14. Przestrzenie król. węgierskich kolej państwo-wych, na których ruch utrzymuje austriacko-węgierska Spółka kolej państwo-wych, a mianowicie z Trenczyna-Cieplie<sup>3)</sup> do austriackiej granicy przy Jarze Vlara, z Bruck n. L.<sup>4)</sup> do austriackiej granicy i ze Skalic<sup>5)</sup> do austriackiej granicy.

15. Przestrzeń węgierskiej kolej lokalnej północno-zachodniej — na której co do reszty przestrzeni utrzymują ruch król. węgierskie kolejy państwo-wych — od Kuttí do granicy austriackiej i kolej lokalnej holicko-hodonińskiej z Holic do austriackiej granicy, na których ruch utrzymuje kolej północna Cesarza Ferdynanda.

#### III. Bośnia-Hercegowina

1. C. i k. kolej wojskowa Banjaluka—Doberlin.

2. Bośniacko-hercegowińskie kolejy państwo-wych łącznie z elektryczną koleją miejską w Sarajewie.

Uwaga. Co do przestrzeni kolejowych, utrzymywanych w ruchu przez bośniacko-hercegowińskie kolejy państwo-wych w Austrii, porównaj:

Austria, l. 58, 59, 60.

#### Uwaga.

<sup>1)</sup> Mohács—Pięciokościoly.

<sup>2)</sup> Segesvár—Szentágota.

<sup>3)</sup> Trencsén-Teplitz,

<sup>4)</sup> Bruck—Királyhida.

<sup>5)</sup> Szakolcza.

## Niemcy.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niemieckie.

I. Koleje żelazne państowe lub zostające w państwowym zarządzie.

1. Koleje państowe w Alzacy i Lotaryngii.

2. Kolej żelazna wojskowa.

3. Koleje państowe król. pruskie łącznie z kolejami państowemi Wielkiego Księstwa heskiego wspólnie w ruchu utrzymywanej i koleje prywatne w pruskim zarządzie państwowym zostające, z wyjątkiem:

a) górno-śląskich odnóg wąsko-torowych.

4. Król. bawarskie kolejy państowe wraz z utrzymywaniem przez nie w ruchu kolejami lokalnymi Augsburg — Haunstetten i Lam — Kötzting i Röthenbach b. L.—Weiler z wyjątkiem jednak kolej lokalnych:

b) Augsburg — Gögglingen — Pfersee;

c) kolei lokalnej augsburskiej.

5. Król. saskie kolejy państowe i saskie kolejy prywatne, zostające w zarządzie państowym.

6. Król. wirtemberskie kolejy państowe.

7. Koleje państowe w Wielkim Księstwie badeńskim i prywatne kolejy badeńskie w administracji państowej zostające.

8. Koleje państowe w Wielkiem Księstwie meklemburskiem wraz z morskiem połączeniem promem parowym między Warnemünde i Gjedser; co do połączenia tym promem obacz *B VI*, 131.

9. Koleje państowe w Wielkim Księstwie oldenburskiem.

II. Koleje prywatne we własnym zarządzie.

10. Kolej poboczna Achern — Ottenhöfen.

11. Kolej z Alttony do Kaltenkirchen.

12. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolej lokalnych badeńskich:

a) Bruchsal — Ubstadt — Hilsbach  
Menzingen ;

b) Bühl — Oberbühlerthal (kolej bühlerthalska);

c) Karlsruhe — Ettlingen — Herrenalb  
Pforzheim (kolej albo-  
thalska);

d) Neckarbischofsheim — Hüffenhardt;

e) Wiesloch — Meckesheim  
Waldangeloch.

13. Bawarskie kolejy lokalne, utrzymywane w ruchu przez akcyjne Towarzystwo kolej lokalnych w Monachium:

a) Bad Aibling — Feilnbach;

b) Fürth — Zirndorf — Cadolzburg;

c) Markt Oberdorf — Füssen;

d) Monachium — Wolfrathshausen — Bichl;

e) Murnau — Garmisch-Partenkirchen;

f) Murnau — Oberammergau;

g) Sonthofen — Oberstdorf;

h) Stadtamhof — Donaustauf — Wörth.

i) Kolej lokalna Türkheim — Wörishofen.

14. Kolej obwodowa bentheimiska.

15. Kolej poboczna Biberach — Oberhammersbach.

16. Kolej miejska w Branderburgii.

17. Kolej krajowa brunświcka.

18. Kolej Brunšwik — Schöning.

19. Kolej broeltańska.

20. Kolej broeltańska.

21. Kolej Butzbach — Licher.

22. Koleje obwodowe z Kolonii do Bonn.

23. Kolej krefeldska.

24. Kolej kronberska.

25. Kolej Dahme — Uckro.

26. Kolej lokalna Deggendorf-Metten.

27. Kolej Dessau-Wörlitz.

28. Kolej Diedenhofen — Mondorf.

29. Kolej Eisern — Siegen.

30. Kolej Eutin — Lubeka.

31. Kolej łącząca frankfurcka (Frankfurt n. M.).

32. Kolej Georgs-Marienhütte.

33. Kolej Gera — Meuselwitz — Wuitz.

34. Kolej Gernrode — Harzgerode.

35. Kolej lokalna Gotteszell — Viechtach.

36. Kolej Greifswald — Grimmen.

37. Kolej Halberstadt — Blankenburg.

38. Kolej poboczna Haltingen — Kandern.

39. Kolej obwodowa Hildesheim — Pein.

40. Kolej hoyńska (Hoya — Eystrup).

41. Kolej lokalna Kahl — Schoellkrippen.

42. Kolej kaysersberska, wraz z koleją Colmar — Winzenhaim.

43. Kolej kerkerbachska.

44. Kolej Królewiec — Cramz.

45. Kolej wązko-torowa obwodu Altena.

46. Kolej obwodowa Eckernförde — Kappeln.

47. Koleje poboczne obwodu Bergheim.

48. Kolej Kremmen — Neu-Ruppin — Wittstock.

49. Kolej poboczna Krozingen — Staufen — Sulzburg.

50. Kolej miejska w Lahr.

51. Kolej lużycka (Rauscha — Freiwaldau; Muskau — Teuplitz — Sonnigerfeld; Hansdorf — Pribus).

52. Kolej lignicko-rawicka.

53. Kolej lubecko-bücheńska.

54. Kolej Ludwika (Norymbergia — Fürth).

55. Kolej Meckenbeuren — Tettnang.

56. Kolej meklemburska Fryderyka Wilhelma.

57. Kolej Meppen — Haselünne.

58. Poboczna kolej Möckmühl—Dörzbach.  
 59. Kolej Mödrath—Liblar—Brühl.  
 60. Kolej Moshach—Mudau.  
 61. Kolej Mühlhausen—Ebeleben.  
 62. Kolej Nauendorf—Gerlebogk.  
 63. Kolej z Nowego Brandenburga do Frydlanu.  
 64. Kolej neuhaldenslebńska.  
 65. Kolej Neustadt—Gogolin.  
 66. Kolej dolno-łużycka.  
 67. Kolej Nordhausen—Wernigerode.  
 68. Kolej Oschersleben—Schöning.  
 69. Kolej Ostrowice—Wasserleben.  
 70. Kolej Paulinenaue—Neu-Ruppin.  
 71. Kolej Pień—Ilsed.  
 72. Koleje palatynackie.  
 73. Kolej prignicka.  
 74. Kolej Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.  
 75. Kolej lokalna Ren—Ettenheim-Münster.  
 76. Kolej Rhene—Diemeltal (Bredelar—Martenberg).  
 77. Kolej Rinteln—Stadthagen.  
 78. Kolej poboczna Rosheim—St. Nabor.  
 79. Kolej obwodowa rupińska.  
 80. Kolej lokalna Schaftlach—Gmund—Tefernsee.  
 81. Kolej Stendal—Tangermünd.  
 82. Kolej Stralsund—Tribsee.  
 83. Kolej drogowe sztrasburskie.  
 84. Koleje poboczne, na których ruch utrzymuje Spółka kolejowa południowo-niemiecka:  
   a) Frei - Weinheim — Jugenheim — Partenheim (kolej selztańska);  
   b) Hetzbach — Beerfelden;  
   c) Hüsingen — Furtwangen (kolej bregtalska);  
   d) Mannheim — Weinheim — Heidelberg — Mannheim;  
   e) Osthofen — Westhofen;  
   f) Reinheim — Reichelsheim;  
   g) Riegel — Breisach — Gottenheim (kolej kaiserstuhlska);  
   h) Sprendlingen — Fürfeld;  
   i) Wormacya — Offsteiu i  
   k) Zell — Todtnau.  
 85. Kolej południowo-harzka.  
 86. Kolej w lesie teutoburskim.  
 87. Linie, na których ruchem zarządzają koleje poboczne turyngskie:  
   a) Arnstadt—Ichershausen;  
   b) Greussen—Ebeleben—Keula;  
   c) Hohenebra—Ebeleben;  
   d) Ilmenau—Grossbreitenbach i  
   e) Wutba—Ruhla.  
 88. Kolej Vorwohle—Eimortal.  
 99. Kolej krajowa westfalska.  
 90. Kolej Wittenberge - Perleberg.

91. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskiej Spółki kolejowej:

- a) Amstetten—Laichingen;
- b) Ebingen—Onstmettingen;
- c) Gaeldorf—Untergröningen;
- d) Nürtingen—Neuffen i
- e) Vaihingen-Sersheim—Enzweihingen.

92. Koleje poboczne, utrzymywane w ruchu przez dyrekcję wirtemberskich kolei lokalnych:

- a) Aalen—Ballmertshofen;
- b) Reutlingen—Gönningen

93. Wirtemberskie kolej poboczne (kolej filderska).

94. Zschipkau—Finsterwald.

**B. Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez niemieckie zarządy kolej żelaznych lub na wspólnym z nimi.**

#### I. Zarządy rosyjskie.

95. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Eydkunami do Eydkun, utrzymywana w ruchu przez kolej petersbursko-warszawską.

96. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Prostkowem do Prostkowa, utrzymywana w ruchu przez kolej połud.-zachodnie.

97. Przestrzeń od granicy rosyjsko-niemieckiej pod Illowem do Illowa, utrzymywana w ruchu przez kolej nadwiślańską.

98. Przestrzeń od rosyjsko-niemieckiej granicy pod Herbami do Pruskich Herb, utrzymywana w ruchu przez kolej Herby—Częstochowa.

#### II. Zarządy austriackie.

99. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mysłowicami do Mysłowic, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesara Ferdynanda.

100. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Hladkowem do Mittelwalde, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-zachodnią austriacką

101. Przestrzeń od granicy austriacko-niemieckiej pod Mittelsteine do Mittelsteine, utrzymywana w ruchu przez austriacko-węgierską Spółkę kolej państwowych.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej łączącą południowo-północno-niemiecką od granicy austriacko-niemieckiej:

- 102. pod Libawą do Libawy.
- 103. pod Seidenberg do Seidenberg.

Przestrzenie od granicy austriacko-niemieckiej, utrzymywane w ruchu przez czeską kolej północną:

- 104. pod Ebersbach do Ebersbach.
- 105. pod Sebnicami do Sebnic.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez kolej busztiehradzką od granicy austryacko-węgierskiej:

106. pod Reitzenhain do Reitzenhain.

107. pod Klingenthal do Klingenthal.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austryackie kolejie państwowie od granicy austryacko-niemieckiej:

108. pod Hennersdorf do Ziegenhals.

109. pod Mikułowicami do Ziegenhals.

110. pod Heinersdorf do Heinersdof (na górnym Śląsku).

111. pod Furth w W. do Furth w W.

112. pod Pasawą do Pasawy.

113. pod Brumowem do Simbach.

114. pod Lochau do Lindau.

### III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolejie związkowe od granicy szwajcarsko-niemieckiej:

115. pod Konstancją do Konstancyi.

116. pod Rielasingen do Singen.

117. pod Waldshut do Waldshut.

118. pod Lottstetten do granicy niemiecko-szwajcarskiej pod Altenburg-Rheinau.

### IV. Zarządy francuskie.

Przestrzenie, należące do alzacko-lotaryngskich kolej państwowych, utrzymywane w ruchu wspólnie z koleją wschodnią francuską od granicy francusko-niemieckiej:

119. pod Altmünsterol do Altmünsterol.

120. pod Avricourt do Deutsch-Avricourt.

121. pod Chambrey do Chambrey.

122. pod Novéant do Novéant.

123. pod Amanweiler do Amanweiler.

124. pod Fentsch do Fentsch.

### V. Zarządy niderlandzkie.

125. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gennep do Wesel, utrzymywana w ruchu przez kolej północno-brabancko-niemiecką.

126. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Kranenburg do Kleve, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową na wspólnie Spółką ruchu niderlandzkich kolej państwowych.

127. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolej państwowych od granicy niderlandzko-niemieckiej:

a) pod Elten do Welle;

b) pod Herzogenrath do Herzogenrath;

c) pod Akwizgranci do Akwizgrana<sup>1)</sup>;

d) pod Dalheim do Dalheim<sup>2)</sup>;

e) pod Gronau do Gronau<sup>1)</sup>.

128. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Elten do Emmerich, utrzymywana w ruchu przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolej państwowych na wspólnie z holenderską Spółką kolejową.

129. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Gildehaus do Salzbergen, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową i przez Spółkę ruchu niderlandzkich kolej państwowych.

130. Przestrzeń od granicy niderlandzko-niemieckiej pod Alstätte do Ahaus, utrzymywana w ruchu przez holenderską Spółkę kolejową.

### VI. Zarządy duńskie.

131. Połączenie promem parowym z Warne-münde—Gjedser, utrzymywane w ruchu przez duńskie kolejie państwowie na wspólnie z kolejami państowemi wielkiego księstwa meklenburskiego.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, kraju przez zarządy niemieckie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 30 do 53 włącznie.

Dania, l. 3, 4.

Francja, l. 19, 20, 21, 22, 23, 24.

Luksemburg, l. 2, 3.

Niderlandy, l. 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Rosja, l. 33, 34, 35, 36, 37, 38.

Szwajcarya, l. 24, 25, 26, 27, 28, 29.

### Belgia.

A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzy-mują zarządy belgijskie.

1. Zarząd belgijskich kolej państwowych.

2. Belgijskaja kolej północna.

3. Gandawa — Terneuzen.

4. Malin — Terneuzen.

5. Kolej zachodnio-flandryjska.

6. Kolej w Chimay.

7. Termonde — St. Nikolas.

8. Hasselt — Maeseyck.

<sup>1)</sup> Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwowych zajmuje się tylko ekspedycją pociągów w obu kierunkach.

<sup>2)</sup> Spółka ruchu niderlandzkich kolej państwowych załatwia na tej przestrzeni tylko służbę pociągową w kierunku z Niderlandów do Niemiec, i odwrotnie pruska kolej państwowa załatwia ją na niderlandzkiej przestrzeni pod Dalheim do Vlodrop (Spis: Niderlandy B 10) w kierunku od Dalheim do Niderlandów.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.****I. Zarządy francuskie.**

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez francuską kolej północną od granicy belgijsko-francuskiej:

9. pod Comines do Comines.
10. pod Halluin do Menin.

**II. Zarządy luksemburskie.**

11. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez luksemburską kolej Księcia Henryka od granicy belgijsko-luksemburskiej pod Rodange do Athus.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą kraju przez zarządy belgijskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Francya, l. 15, 16, 17, 18.  
Niderlandy, l. 11, 12.

**Dania.****A. Przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy duńskie.**

1. Duńskie kolejce państowowe, wraz z połączeniami zapomocą promów parowych, które one utrzymują w ruchu:

- a) przez Limfjord (Oddesund Nord—Oddesund Syd i Nykøbing Morsö-Glyngøre);
- b) przez Mały [lille] Belt (Fredericia—Strib);
- c) przez Wielki [store] Bełt (Nyborg—Korsör);
- d) przez Öresund (Helsingør — Helsingborg i Kopenhaga [Kjøbenhavn]—Malmö);
- e) przez Masnedsund (Mansnedö — Oreboved);
- f) pomiędzy Gjedser i Warnemünde — co do tego połączenia obacz pod B 4;

z wyłączeniem jednak:

przestrzeni państowej Nyborg—Faaborg i szlaku parowcowego Korsör—Kiel, na których ruch utrzymuje Spółka kolei żelaznej południowo-fińskiej.

2. Następujące przestrzenie kolej prywatnych, zostające pod zarządem państowym:

- a) Oreboved—Gjedser;
- b) Aalestrup—Viborg;
- c) Sorø—Vedde.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.****Zarządy niemieckie.**

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-duńskiej pod Farris do Vamdrup, utrzymywana w ruchu przez król. pruskie kolejce państowowe.

4. Połączenie promem parowym Gjedser—Warnemünde utrzymywane w ruchu na wspólnie z kolejami państowemi wielkiego księstwa meklemburskiego.

Uwaga: Go do przestrzeni utrzymywanych w ruchu za granicą przez zarządy duńskie porównaj:

- Niemcy, l. 131.

**Francja.****A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy francuskie.****Główne linie:**

1. Kolej północna.
2. Kolej wschodnia łącznie z liniami z Monthermé do Monthermé, z Vigne-Meuse do Vigne-aux-Bois, z Carignan do Messempré, z Charmes do Rambervillers, z Arricourt do Blamont i do Cirey, z St. Dizier do Vassy, utrzymywanej w ruchu na rachunek koncesyjonyuszów.
3. Kolej zachodnia.
4. Kolej parysko-lyońska do morza Śródziemnego, łącznie z linią do starego portu marsylijskiego i linią z Arles do St.-Louis, utrzymywanej w ruchu na rachunek koncesyjonyuszów.
5. Kolej orleańska.
6. Kolej południowa.
7. Koleje państowowe łącznie z lokalną koleją z Ligré-Rivière do Richelien utrzymywanej w ruchu na rachunek departamentu Indre-et-Loire.
8. Obie obwodowe kolejce paryskie wraz z linią strategiczną z Valenton do Massy-Palaiseau.
9. Linie Spółki kolejki departamentowych.
10. Linie Spółki kolejowej ze Somain do Anzin i do granicy belgijskiej.
11. Linie Spółki Médoc.

**Linie lokalnego znaczenia:**

12. Spółki kolejki departamentowych.
13. Kolei z Marlieux do Châtillon-sur-Chalaronne.
14. Z Castelnou do Margaux i Pauillac do Port de Pilotes (Spółka Médoc).

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.****I. Zarządy belgijskie.**

15. Przestrzeń od granicy belgijsko-francuskiej pod Doische do Givet, utrzymywana w ruchu przez Zarząd belgijskich kolejek państowowych.

16. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Heer-Aquinont do Givet, utrzymywana w ruchu przez belgijską kolej północną.

17. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Abeele do Hazebrouck, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejki we Flandrii zachodniej.

18. Przestrzeń od granicy francusko-belgijskiej pod Momignies do Anor, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową w Chimay.

## II. Zarządy niemieckie.

Przestrzenie francuskiej kolei wschodniej, utrzymywane w ruchu na wspólną z kolejami państwowymi w Alzacy i Lotaryngii, od granicy francusko-niemieckiej:

19. pod Altmünster do Petit-Croix.
20. pod Deutsch-Avricourt do Igney-Avricourt.
21. pod Chambrey do Moncel.
22. pod Novéant do Pagny-sur-Moselle.
23. pod Amanweiler do Batisch.
24. pod Fentsch do Audun-le Roman.

## III. Zarządy szwajcarskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez szwajcarskie kolejki związane od granicy francusko-szwajcarskiej:

25. pod Delle do Delle.
26. pod Vallorbe do Pontarlier.
27. pod Les Verrières-Suisses do Pontarlier.
28. pod Crassier do Divoune-les-Bains.

## IV. Zarządy włoskie.

28. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez Generalną Dyrekcję kolei państwowych, od granicy włosko-francuskiej pod Modane do Modane.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, kraju przez zarządy francuskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, l. 119, 120, 121, 122, 123, 124.
- Bielgia, l. 9, 10.
- Włochy, l. 5
- Szwajcarya, l. 30, 31, 32, 33.

## Włochy.

### A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy włoskie.

1. Wszystkie linie, utrzymywane w ruchu przez Dyrekcję generalną kolei państwowych.
2. Linie, utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei południowych.
3. Linie utrzymywane w ruchu przez Spółkę *Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane*:

- a) Padwa—Bassano,
- b) Vicenza—Treviso,
- c) Vicenza—Schio,
- d) Cividale—Portogruaro,
- e) Parma—Suzzara,
- f) Bologna S. V.—Portomaggiore,
- g) Budrio—Massalombarda,
- h) Arezzo—Pratovecchio—Stia,
- i) Conegliano—Vittorio i

k) S. Giorgio di Nogaro do granicy austriacko-włoskiej pod Cervignano.

l) Ferrara—Copparo.

4. Koleje północne medyolańskie w Medyoli, a mianowicie:

- m) Medyolan—Bovisa—Seveso S. Pietro—Merone Pontenuovo (wspólny dworzec linii Como—Lecco kolej państwowych)—Incino Erba, z odnogami z Bovisy do Medyolana—Librery (sic kolei państwowych) i z Seveso S. Pietro do Camnago (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan kolej państwowych),
- n) Medyolan—Bovisa—Saronno,
- o) Saronno—Malnate—Varese Nord—Laveno Nord, z odnogami z Varese Nord do Varese z Laveno Nord do Laveno Mombello (sieć kolej państwowych),
- p) Saronno—Grandate,
- q) Como Lago Nord—Camerlata—Grandate—Malnate, z odnogą z Camerlata do Albate Camerlata (sieć kolej państwowych),
- r) Novara Nord—Austo Arsizio Nord—Sarondo—Seregno (wspólny dworzec linii Chiasso—Medyolan sieci kolej państwowych), z odnogami z Novary Nord do Novary (koleje państowe) i z Busto Arsizio Nord do Busto Arsizio (koleje państowe).
- s) Castellanza—Lonate Ceppino in Val d'Olona.

### B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.

#### I. Zarządy francuskie.

5. Przestrzeń od granicy włosko-francuskiej pod Ventimiglia do Ventimiglia, utrzymywana w ruchu przez kolej francuską parysko-lyońską do morza Śródziemnego.

#### II. Zarządy szwajcarskie.

6. Przestrzeń od granicy włosko-szwajcarskiej pod Pino do Luino, utrzymywana w ruchu przez kolej gothardzką.

#### III. Zarządy austriackie.

7. Przestrzeń od granicy włosko-austriackiej pod Pontaflem do Pontebby, utrzymywana w ruchu na wspólną z c. k. austriackimi kolejami państwemi, w kierunku do Włoch.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy włoskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Austria, l. 26, 27, 28, 29.

Francja, l. 29.

Szwajcarya, l. 34.

## Luksemburg.

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy luksemburskie.**

1. Kolej księcia Henryka.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

Zarządy niemieckie.

2. Wszystkie linie kolejów luksemburskiej Wilhelma, utrzymywane w ruchu przez koleję państwową w Alzacji i Lotaryngii.

3. Przestrzeń od granicy niemiecko-luksemburskiej pod Uflingen do Uflingen, utrzymywana w ruchu przez król. pruskie koleję państwową.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy luksemburskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Belgia l. 11.

## Nederlandy.

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy niderlandzkie.**

1. Spółka ruchu niderlandzkich kolejów państwowych.

2. Holenderska spółka kolejów żelaznych.

3. Niderlandzka spółka centralnej kolej żelaznej.

4. Spółka północnej brabancko-niemieckiej kolej żelaznej.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólnie z nimi.**

I. Zarządy niemieckie.

5. Przestrzeń od granicy niemiecko-niderlandzkiej pod Neuschanz do Neuschanz, utrzymywana w ruchu przez koleję państwową Wielkiego Księstwa oldenburskiego.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez król. pruskie koleję państwową, od granicy niemiecko-niderlandzkiej:

6. pod Borken do Winterswyk.
7. pod Bocholt do Winterswyk.
8. pod Straelen do Venlo.
9. pod Kaldenkirchen do Venlo.
10. pod Dahlheim do Vlodrop.

II. Zarządy belgijskie.

11. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod La Clinge do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolejową Mecheln-Terneuzen.

14. Przestrzeń od granicy belgijsko-niderlandzkiej pod Selzaete do Terneuzen, utrzymywana w ruchu przez Spółkę kolej Gandawa-Terneuzen.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy niderlandzkie w ruchu utrzymywanych, porównaj: Niemcy, l. 125, 126, 127, 128, 129, 130.

## Rumunia.

**Królewsko rumuńskie kolejy państowe.**

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarząd rumuński w ruchu utrzymywanych, porównaj: Austrya, l. 57.

## Rosya.

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymuje państwo.**

1. Kolej mikołajowska (z odnogą do portu i z kolejami nowotorzecką i rżewo-wiazemską), z wyłączeniem sekcji do Borowieży.

2. Kolej petersbursko-warszawska.

3. Koleje bałtyckie (z wyłączeniem 2. sekcji Ligowo—Oranienbaum) i kolej pskowsko—rygska.

4. Kolej moskiewsko—brzeska.

5. Kolej moskiewsko — kurska, moskiewsko — niżnonowogrodzka i muromska.

6. Kolej sysrańsko—wiazemska.

7. Kolej Katarzyny.

8. Kolej rygsko—orelska (z koleją rygsko—tukumską).

9. Kolej libawsko—romneńska.

10. Koleje nadwiślańskie.

11. Kolej charkowsko — mikołajewska.

12. Kolej kursko — charkowsko — sebastopolska.

13. Kolej samarsko-złotouska.

14. Koleje poleskie.

15. Koleje południowo-zachodnie.

16. Kolej permska.

17. Kolej syberyjska.

18. Koleje zakaukazkie.

19. Kolej moskiewsko—jarosławsko—archangielska.

**B. Koleje i przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy prywatne.**

20. Kolej warszawsko — wiedeńska.

21. Kolej władykaukazka.

22. Kolej łódzka.

23. Kolej moskiewsko—kijowsko—woroneska.

24. Kolej moskiewsko — kazańska.

25. Kolej moskiewsko—windawsko—rybińska.

26. Kolej riazańska — uralska.

27. Koleje południowo-wschodnie.

28. Kolej białogrodzko—szumyńska.

**29. Lokalne kolej I. spółki kolej lokalnych w Rosji:**

Pernau—Reval z liniami:  
Walk—Pernau,  
Moisckull—Fellin,  
Fellin—Port Reval,  
Allenkull—Weißenstein.

Święciany;

Koleje południowe z liniami:  
Rudnica—Olwiopol,  
Dochno—Czecznik.  
Berszad—Berszad Fabryka.  
Żytomierz—Gaiworon,  
Chodeniewska—Szemka,  
Worowice—Winnica.

30. Kolej lokalna Nowozybków.

31. Kolej Gherby—Częstochowa.

32. Kolej lokalna inflancka (Walk—Marienburg—Stockmannshof).

**C. Części pograniczne kolej, utrzymywane w ruchu na wspólną z zarządami zagranicznymi.**

**I. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie, na których ruch utrzymują królestwo pruskie kolej państwowe, od granicy niemiecko-rosyjskiej:

33. pod Eydunami do Wierbołowa,
34. pod Ołoczyneim do Aleksandrowa.
35. pod Szopincami do Sosnowic (linia dawniej kolej na prawym brzegu Odry).
36. pod Szopincami do Sosnowic (linia dawniej kolej górnospiskiej).
37. pod Prostkowem do Grajewa.
38. pod Ilnowem do Mławy.

**II. Zarządy austriackie.**

39. Przestrzeń od granicy austriacko-rosyjskiej pod Szczakową do Granicy, utrzymywana w ruchu przez kolej północną Cesarza Ferdynanda.

Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie w kierunku do Rosji, od granicy austriacko-rosyjskiej:

40. pod Brodami do Radziwiłłowa.
41. pod Podwołoczyskami do Wołoczysk.
42. pod Nowosielicą do Nowosielic.

**Uwaga.** Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy rosyjskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

Niemcy, l. 95, 96, 97, 98.  
Austria, l. 54, 55, 56.

**Szwajcarya.**

**A. Koleje i przestrzenie, na których ruch utrzymują zarządy szwajcarskie.**

1. Koleje związkowe szwajcarskie, z wyjątkiem utrzymywanej przez nie w ruchu kolej linowej Cossonay-dworzec n. B. B.—Cossonay miasto.

2. Kolej gothardzka.
3. Kolej neuenbursko-jurajska.
4. Kolej emmentalska.
5. Kolej Langenthal—Huttwil.
6. Kolej tössthalska.
7. Kolej seethalska szwajcarska.
8. Kolej południowo-wschodnia szwajcarska.
9. Kolej Rorschach-Heiden.
10. Kolej sihlthalska.
11. Kolej thunerseeńska.
12. Kolej Önsingen—Balsthal.
13. Kolej Berno—Neuenburg (prosta linia).
14. Kolej Fryburg—Murten—Ins.
15. Kolej Le Pont—Brassus.
16. Kolej obwodowa Saignerlégier—Glovelier.
17. Kolej Uerikon—Bauma.
18. Kolej wąsko-torowa Yverdon—St. Croix.
19. Kolej wąsko-torowa retycka.
20. Kolej drogowa wąsko-torowa Aarau—Schöftland.
21. Kolej wąsko-torowa wynentalaska.

**B. Przestrzenie, utrzymywane w ruchu przez zarządy zagraniczne lub na wspólną z nimi.**

**I. Zarządy austriackie.**

Linie, utrzymywane w ruchu przez c. k. austriackie kolej państwowie, od granicy austriacko-szwajcarskiej:

22. pod Buchs do Buchs.
23. pod St. Margarethen do St. Margarethen.

**II. Zarządy niemieckie.**

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez kolej państwowie Wielkiego Księstwa badeńskiego, od granicy niemiecko-szwajcarskiej:

24. pod Gottmadingen do granicy szwajcarsko-niemieckiej pod Wilchingen.
25. pod Stetten do Bazylei (kolej badeńska).
26. pod Leopoldshöhe do Bazylei (kolej badeńska).
27. pod Grenzach do Bazylei (kolej badeńska).
28. Połączenie między bazylejsko-badeńską a bazylejsko-szwajcarską związkową koleją, utrzymywane w ruchu na wspólną z kolejami państwowemi Wielkiego Księstwa badeńskiego.

20. Przestrzeń od granicy niemiecko-szwajcarskiej pod St. Ludwig do bazylejsko-szwajcarskiej kolei związkowej, utrzymywana w ruchu przez koleje państwowie w Alzacy i Lotaryngii.

### III. Zarządy francuskie.

Przestrzenie utrzymywane w ruchu przez Spółkę kolei Paryż—Lyon do morza Śródziemnego, od granicy francusko-szwajcarskiej:

- 30. pod St. Gingolph do Bouveret.
- 31. pod Chêne-Bourg do Genewy-Eaux-Vives.
- 32. pod La Plaine do Genewy-Cornavin.
- 33. pod Col-des-Rosches do Le Locle.

### IV. Zarządy włoskie.

34. Przestrzeń, utrzymywana w ruchu przez Generalną Dyrekcję włoskich kolei państwowych, od granicy włosko-szwajcarskiej pod Chiasso do Chiasso.

Uwaga. Co się tyczy przestrzeni za granicą, przez zarządy szwajcarskie w ruchu utrzymywanych, porównaj:

- Niemcy, l. 115, 116, 117, 118.
- Francja, l. 25, 26, 27, 28.
- Włochy, l. 6.

**Wrba wr.**

